

An aerial photograph of a modern city square. In the foreground, a yellow tram is stopped at a station. A large crowd of people is gathered in the square. The background features several modern buildings, including a prominent dark, angular structure. The sky is clear and blue.

# Publicatiedocument CO2-prestatieladder 3.1

## GrowWork Group

*April 2025*

**growworkgroup**

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Beleidsverklaring Energiemanagement</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitkomst energieanalyse / beoordeling</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Energie Management Actieplan</b>	<b>5</b>
3.1	Context en doelstellingen	5
3.2	Projecten met gunningsvoordeel	5
3.3	Doelstellingen	5
3.3.1	<i>Hoofddoelstelling:</i>	5
3.3.2	<i>Subdoelstellingen:</i>	5
3.4	Reductiemaatregelen en acties	5
<b>4</b>	<b>Communicatieplan</b>	<b>7</b>
4.1	Inleiding en doel	7
4.2	Taken en verantwoordelijkheden	7
4.3	Communicatie middelen	7
4.4	Communicatieschema	8
<b>5</b>	<b>Initiatieven</b>	<b>9</b>

## 1 Beleidsverklaring Energiemanagement

GrowWork Group erkent het belang van energiebeheer en CO2-reductie binnen haar bedrijfsvoering en dienstverlening. Als detacheringsorganisatie zijn wij ons bewust van onze impact op het milieu en streven wij naar continue verbetering op het gebied van energie-efficiëntie en duurzaamheid. Deze beleidsverklaring is opgesteld in lijn met de CO2-Prestatieladder en dient als leidraad voor ons energie- en milieubeleid.

Wij zetten ons in om onze CO2-uitstoot periodiek te monitoren en structureel te verminderen, efficiënt energieverbruik te stimuleren binnen onze kantoren en bewustwording en betrokkenheid bij medewerkers en opdrachtgevers te vergroten. Wij bevorderen duurzame mobiliteit en reduceren het gebruik van fossiele brandstoffen. Wij zullen transparant rapporteren over onze voortgang en behaalde resultaten.

Om bij te dragen aan CO2 reductie nemen wij passende maatregelen. De directie van GWG is verantwoordelijk voor de implementatie en naleving van dit beleid. Wij zullen dit beleid jaarlijks evalueren en bijstellen waar nodig om onze energieprestaties verder te verbeteren en aan de eisen van de CO2-Prestatieladder te blijven voldoen.

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens GWG of één van haar labels werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van het CO2 beleid dat de directie heeft vastgesteld. Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan de GWG gerelateerde initiatieven op het gebied van CO2-reductie.

GWG streeft naar een CO2-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO2-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Deze beleidsverklaring - als onderdeel van het kwaliteits- en milieumanagementsysteem en CO2-managementsysteem - heeft betrekking op alle vennootschappen binnen het concern van GrowWork Group, te weten: GrowWork Group B.V., POSG Holding B.V., POSG B.V., POSG Professionals B.V., POSG Detachering B.V., GrowWork Healthcare B.V., GrowWork Healthcare Detachering B.V., JS Consultancy Holding B.V., JS Consultancy B.V., JS Consultancy Detachering B.V., Roler Personeelsdiensten Holding B.V., Roler Personeelsdiensten I B.V., Roler Personeelsdiensten II B.V., InterWork Holding B.V., InterWork B.V. en InterWork Detachering B.V..

Origineel getekend door  
Jan van Lierop  
*Bestuurder GrowWork Group.*

's-Hertogenbosch, 25 april 2025

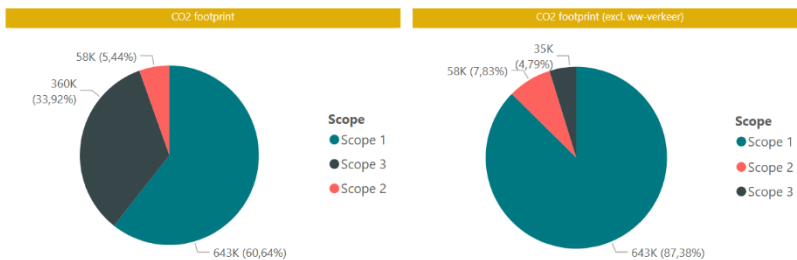
## 2 Uitkomst energieanalyse / beoordeling

Op basis van de identificatie van de energiestromen en de bijbehorende CO2-emissie(factoren) hebben we een energiebeoordeling uitgevoerd. De energiebeoordeling omvat het proces van identificatie en een evaluatie van het energiegebruik binnen de organisatie.

Onderstaand de uitkomst van de nulmeting over 2024 met de CO2 footprint. Het betreft de verschillende eenheden vermenigvuldigd met de CO2 emissie factor. Het jaar 2024 is het referentie jaar.

Eenheid Scope	KG CO2 WTW		GJ		Kwh		Liters		KM	
	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%	Totaal	%
<b>Scope 1</b>	<b>642.939</b>	<b>60,64%</b>					<b>227.394</b>	<b>100,00%</b>		
Eigen wagenpark	<b>642.939</b>	<b>60,64%</b>					<b>227.394</b>	<b>100,00%</b>		
Benzine	631.999	59,61%					224.034	98,52%		
Diesel	10.940	1,03%					3.360	1,48%		
<b>Scope 2</b>	<b>57.630</b>	<b>5,44%</b>	<b>450</b>	<b>100,00%</b>	<b>146.993</b>	<b>100,00%</b>				
Eigen wagenpark	<b>3.652</b>	<b>0,34%</b>			<b>11.135</b>	<b>7,58%</b>				
Elektriciteit	3.652	0,34%			11.135	7,58%				
Elektriciteitsverbruik huur...	<b>42.703</b>	<b>4,03%</b>			<b>135.858</b>	<b>92,42%</b>				
Amsterdam	0	0,00%			42.348	28,81%				
Den Bosch	35.911	3,39%			66.999	45,58%				
Den Haag	0	0,00%			13.841	9,42%				
Zwolle	6.791	0,64%			12.670	8,62%				
Gasverbruik huurpanden	<b>11.275</b>	<b>1,06%</b>	<b>450</b>	<b>100,00%</b>						
Amsterdam	4.168	0,39%	166	36,96%						
Den Bosch	5.925	0,56%	237	52,55%						
Den Haag	0	0,00%	0	0,00%						
Zwolle	1.182	0,11%	47	10,48%						
<b>Scope 3</b>	<b>359.690</b>	<b>33,92%</b>							<b>2.362.025</b>	<b>100,00%</b>
Woon-werkverkeer	<b>324.443</b>	<b>30,60%</b>							<b>2.175.563</b>	<b>92,11%</b>
Benzine	214.785	20,26%							1.052.870	44,57%
Bus-metro-tram	2.853	0,27%							38.046	1,61%
Diesel	47.272	4,46%							262.622	11,12%
Elektriciteit	7.883	0,74%							117.657	4,98%
Onbekend	50.707	4,78%							390.315	16,52%
Trein	942	0,09%							314.052	13,30%
Zakelijke kilometers / busi...	<b>35.247</b>	<b>3,32%</b>							<b>186.463</b>	<b>7,89%</b>
Benzine	23.883	2,25%							117.074	4,96%
Diesel	5.256	0,50%							29.202	1,24%
Elektriciteit	877	0,08%							13.083	0,55%
Onbekend	5.231	0,49%							27.103	1,15%
<b>Total</b>	<b>1.060.259</b>	<b>100,00%</b>	<b>450</b>	<b>100,00%</b>	<b>146.993</b>	<b>100,00%</b>	<b>227.394</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.362.025</b>	<b>100,00%</b>

CO2 footprint			CO2 footprint (excl. ww-verkeer)		
Eenheid Scope	KG CO2 WTW Totaal	%	Eenheid Scope	KG CO2 WTW Totaal	%
Scope 1	642.939	60,64%	Scope 1	642.939	87,38%
Scope 2	57.630	5,44%	Scope 2	57.630	7,83%
Scope 3	359.690	33,92%	Scope 3	35.247	4,79%
<b>Total</b>	<b>1.060.259</b>	<b>100,00%</b>	<b>Total</b>	<b>735.816</b>	<b>100,00%</b>



Het gemiddeld aantal FTE over 2024 was 351. Dit betekent per FTE een CO2 footprint van (735.816 / 351) 2.095 KG CO2 (exclusief woon-werkverkeer uit scope 3, inclusief woon-werkverkeer 3.018 KG CO2 per FTE).

## 3 Energie Management Actieplan

### 3.1 Context en doelstellingen

GWG heeft de ambitie bij te dragen aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en een duurzamer, gezonder en toekomstbestendig Nederland. ISO 14001 certificering en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt als instrument gebruikt om bij te dragen aan de CO<sub>2</sub> reductie. Om tot reductiemaatregelen te komen om de doelstellingen te gebruiken is gebruik gemaakt van de Uitkomst energieanalyse / beoordeling en de uitkomst van de Inventarisatie van reductiemogelijkheden.

### 3.2 Projecten met gunningsvoordeel

GWG heeft momenteel geen projecten waarbij gunningsvoordeel kan worden behaald. Deze zijn derhalve niet opgenomen in het Energie Management Actieplan. Indien er een project ontstaat die met gunningsvoordeel is verkregen, zal deze direct worden verwerkt in het CO<sub>2</sub> portfolio en het Energie Management Actieplan.

### 3.3 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

Op basis van de in dit CO<sub>2</sub> portofolio uitgewerkte afwegingen zijn de volgende doelstellingen geformuleerd welke zijn vastgesteld door het bestuur van GWG. Allereerst wordt een hoofdoelstelling en vervolgens worden subdoelstellingen geformuleerd.

#### 3.3.1 Hoofdoelstelling:

- GWG wil in 2025 een overall CO<sub>2</sub> reductie bereiken van **1%** t.o.v. de nulmeting over 2024 op de gehele footprint **per FTE**.
- GWG streeft na 2026 ernaar om de volgende 3 jaren ieder jaar minimaal **1,5%** minder uitstoot te generen per FTE.

#### 3.3.2 Subdoelstellingen:

- Van de leasevloot van GWG is eind 2025 minimaal 15% van het leasewagenpark elektrisch of plug-in hybride
- De leasevloot van GWG is eind 2032 volledig elektrisch
- Midden 2025 is het huurcontract van het pand in Zwolle ontbonden. Gezocht is naar een energie zuinige huurlocatie nabij het ov-station.
- Eind 2026 loopt het (grijze) energiecontract af van de verhuurder van het pand Den Bosch. Bij de verhuurder reeds aangegeven dat het nieuwe contract groene energie moet bevatten.
- Vanaf 1 januari 2027 op alle kantoren groene energie

### 3.4 Reductiemaatregelen en acties

Alvorens GWG begon met de implementatie van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder was de organisatie al bewust bezig met duurzaamheid. Om die reden is GWG ook ISO 14001 gecertificeerd. Er zijn reeds verschillende maatregelen getroffen die hebben bijgedragen aan de CO<sub>2</sub> reductie. Omdat deze maatregelen voor of tijdens het referentiejaar zijn getroffen kan het effect van deze maatregelen niet meer worden gekwantificeerd in de reductiedoelstellingen. De belangrijkste reeds getroffen maatregelen zullen hieronder wel worden benoemd. Daarna zullen nog te treffen maatregelen worden benoemd die worden getroffen om de CO<sub>2</sub> doelstellingen te realiseren. Als bijlage bij dit publicatiedocument is de maatregellijst toegevoegd (export maatregellijst website SKAO, CO<sub>2</sub> prestatieladder).

### Reeds getroffen maatregelen:

- Thermostaten per ruimte: optimaliseren van verwarming en koeling van kantoren.
- LED verlichting: alle verlichtingsarmaturen zijn vervangen door LED.
- Inregelen centrale verlichting: na kantoor tijd gaat de centrale verlichting eerder uit zodat het licht niet onnodig lang blijft branden.
- Elektrificeren wagenpark (staf): tot eind 2025 mogen enkel nog plug-in hybride of elektrische auto's worden besteld. Vanaf 2026 enkel nog elektrische auto's
- Energie-efficiënte apparaten: tijdens verbouwingen is oude kantoorapparatuur door energiezuinige alternatieven vervangen.
- Digitale werkprocessen: workflows zijn gedigitaliseerd om papierverbruik en energie gerelateerde kantooractiviteiten te verminderen.
- Kantoorrenovatie: er is veel gebruik gemaakt van duurzame bouwmethoden, bouwmaterialen en isolatiematerialen bij het renoveren van kantoorgebouwen. Zo is er gebruik gemaakt van houten panelen en houten vloeren wat bijdraagt aan CO2 opslag.
- Bewustwording en betrokkenheid medewerkers vergroten: continue bewustwording creëren bij medewerkers voor CO2 verbruik en reductiemogelijkheden (bijvoorbeeld: beeldschermen uitzetten en bewuste reiskeuzes maken, onderdeel van inwerkprogramma).
- Kantoorlocaties nabij ov-station: kantoren van GWG zijn allen gesitueerd naast of nabij (op loopafstand) een ov-station om reizen met openbaar vervoer te promoten en aantrekkelijk te maken.
- Op afstand te vergaderen: faciliteiten voor digitaal vergaderen zijn ingericht.
- Reizen met OV stimuleren: beschikbaar stellen van NS business cards voor staf en professionals om reizen met openbaar vervoer te stimuleren.
- Laptops met TCO keurmerk: TCO Certified is een keurmerk dat eisen stelt aan de kwaliteit, ergonomie, milieuaspecten en straling van IT-producten. Alle nieuw laptops dragen dit keurmerk.
- Beeldschermen met Engery star label. Alle nieuwe beeldschermen hebben het engery star label
- Echte planten in kantoor tuinen

### Nog te treffen maatregelen

- Groene Energie: overstappen op 100% hernieuwbare elektriciteit voor alle kantoren.
- Energie-efficiënte apparaten: oude kantoorapparatuur blijvend door energiezuinige alternatieven vervangen.
- Elektrificeren volledig wagenpark (professionals): brandstof auto's vervangen door geschikte elektrische auto's.
- CO2-neutrale certificering: werk aan het verkrijgen van certificeringen voor CO2-neutraliteit.
- Het nieuwe rijden: Het nieuwe rijden onder de aandacht brengen.
- Bewustwording en betrokkenheid medewerkers vergroten: continue bewustwording creëren bij medewerkers voor CO2 verbruik en reductiemogelijkheden (bijvoorbeeld: beeldschermen uitzetten en bewuste reiskeuzes maken onderdeel van inwerkprogramma).

## 4 Communicatieplan

### 4.1 Inleiding en doel

GWG hecht veel waarde aan het ontwikkelen, vastleggen en naleven van ons CO2-beleid. Deels vanuit commercieel oogpunt maar bovenal intrinsiek gemotiveerd. Interne en externe communicatie hierover met stakeholders is hierbij noodzakelijk.

Het doel van de communicatie met de stakeholders over het CO2-beleid van GWG is de bewustwording én de betrokkenheid van al onze stakeholders ten aanzien van CO2 (reductie) te vergroten. Zowel bij onze interne als externe stakeholders.

Met onze externe communicatie werken we aan de reputatie van GWG en haar labels. Door de externe communicatie wil GWG dat onze stakeholders zien en ervaren dat wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen. GWG wil uiten dat zij aandacht hebben voor een schonere, gezondere en betere wereld.

De vastgestelde taken, de verantwoordelijkheden en de wijzen van communicatie inclusief frequentie zijn, opgenomen in dit communicatieplan.

### 4.2 Taken en verantwoordelijkheden

In het kader van de CO2-prestatieladder (en overige gelieerde onderwerpen) is een projectteam samengesteld. Ieder heeft hierbij een eigen rol en verantwoordelijkheid. Zowel bij de implementatie als bij het onderhouden van voorliggend portfolio alsmede de communicatie.

Functie	Taken en verantwoordelijkheden
Bestuurder	Eindverantwoordelijk, communicatie, evalueren
Concern controller	Procesbewaking, uitvoerend, evalueren
Office- en facilitair manager	Communicatie, uitvoerend
Managementassistent	Communicatie, uitvoerend
Business controller	Procesbewaking, uitvoerend
Salarisadministratrice	Uitvoerend

### 4.3 Communicatie middelen

De volgende communicatiemiddelen zullen worden ingezet door GWG. Hierbij wordt aangegeven of het betrekking heeft op interne of externe stakeholders.

Communicatiemiddel	Intern en/of extern
MijnOmgeving	Intern
Website GWG en haar labels	Intern en extern
Koffiemachine	Intern
E-mail	Intern en extern
Introductie bijeenkomst nieuwe medewerkers	Intern
Website SKAO	Intern en extern
Bilaterale overleggen / BU overleggen / MT's / RvC/AV	Intern
Bestuursverslag	Intern en extern

#### 4.4 Communicatieschema

De volgende zaken zullen minimaal worden gecommuniceerd inzake het CO2-(reductie)-beleid. Hierbij steeds de frequentie aangegeven. Het betreft de minimale communicatiedoelstellingen.

<b>Communicatie</b>	<b>Frequentie</b>
Nulmeting en later update van CO2-footprint	Minimaal 2x per jaar
Voortgang reductiedoelstellingen	Minimaal 2x per jaar
Overzicht projecten met gunningsvoordeel	Minimaal 1x per jaar
(Update) CO2-beleid inclusief beleidsverklaring, reductiedoelstellingen	Minimaal 1x per jaar
Ontwikkelingen, trends, tips en trics	Adhoc
(Update) communicatieplan	Minimaal 1x per jaar
(Update) maatregelenlijst	Minimaal 1x per jaar
(Update) overige beleidsstukken	Adhoc



## 5 Initiatieven

Verschillende initiatieven zijn geanalyseerd. GWG lid geworden van Stichting Positieve Impact. Het initiatief Stichting Positieve Impact is een 'breed' initiatief en zijn branchegeenoten bij deze stichting aangesloten. Vanuit het netwerk perspectief is het een prima initiatief. Ook is het mogelijk eigen input of wensen in te brengen. Besloten is derhalve deel te nemen aan het initiatief Stichting Positieve Impact.



Stichting Positieve Impact organiseert meerdere keren per jaar events over duurzaamheid. Er zijn diverse interactieve workshops waarin een onderwerp op het gebied van duurzaamheid centraal staat. De stichting is opgericht in 2014 en verbonden aan De Duurzame Adviseurs.

Omdat reisbewegingen een grote impact hebben op de CO2 footprint is ook gekeken naar het initiatief Het nieuwe rijden: "Het programma 'Het Nieuwe Rijden' stimuleert automobilisten, zakelijk rijders, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter rij- en reisgedrag door slimmer te rijden en te reizen.". Dit initiatief sluit prima aan bij de Reisbewegingen en GWG zal Het Nieuwe Rijden actief onder de aandacht brengen.



# GrowWork Group B.V.

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		700 ton
Omzet	105 000 000 miljoen Euro	0 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	368 FTE	1,9 ton/FTE
Sectors	Consultancy, Overig	

### Overzicht maatregelen

#### Kantoren

<b>Afspraken energieprestatie bij huur</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld Voor kantoor Zwolle is een nieuwe huurcontract afgesloten. Met de verhuurder is een GreenLease overeenkomst gesloten. Ook voor toekomstige nieuwe huurcontracten zal deze voorwaarde worden bedongen (niet van toepassing op huurverlenging). In 75% van de huurovereenkomsten wordt verwezen naar Greenlease

<b>Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen</b>		
Elektrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Niet ingevuld
Categorie C	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk	Niet ingevuld

<b>Energieprestatie kantoren</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is B of C.	Niet ingevuld
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is A.	Niet ingevuld Alle gehuurde kantorenlocaties van GWG hebben minimaal een A label
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is beter dan A.	Niet ingevuld

<b>Gasloze kantoren</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld De gehuurde kantoorlocaties Zwolle (Westerlaan) en Den Haag zijn gasloos (33% van totaal gehuurde oppervlakte GWG).
Categorie C	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	Niet ingevuld

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Niet ingevuld Alle nieuwe beeldschermen hebben het minimale energy star niveau. Alle nieuwe laptops hebben het TCO keurmerk.
Categorie B	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen (indien beschikbaar) voor producten met het EPEAT Silver of Gold label.	Niet ingevuld

<b>Locatiekeuze bij openbaar vervoer</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Tenminste 25% gebouwooppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 50% gebouwooppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Niet ingevuld alle kantoren zijn reeds gevestigd in de nabijheid van een station

<b>Netbewust laden</b> Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één locatie met laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar laadpalen, netbewust laden ingevoerd.	Niet ingevuld

<b>Optimalisatie klimaatinstallaties</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld Verhuurders hebben bevestigd dat klimaatinstallaties minimaal jaarlijks worden onderhouden en waar nodig geoptimaliseerd.
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Niet ingevuld

<b>Toepassen energie efficiënte printers</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Pas standaard printers toe met een hoge energie-efficiency	Niet ingevuld

<b>Verwarming met groen gas</b> Duurzame energie		
Categorie A	Tenminste 10% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% van het gas dat ingezet wordt is aantoonbaar groen gas	Niet ingevuld

<b>Groene energie</b> Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
	100% hernieuwbare elektriciteit voor alle kantoren.	Gepland 01/2027

<b>Energie-efficiënte apparaten</b> Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
	oude kantoorapparatuur blijvend door energiezuinige alternatieven vervangen.	Niet ingevuld

Organisatie algemeen

<b>CO2 bewustzijn beheerders en bestuurders van grote energiegebruikers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie besteedt op ad-hoc basis aandacht aan CO2-bewustzijn en energiereductie, gericht op bestuurders en beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie heeft monitoring van het energiegebruik en feedback over het gedrag ingericht voor alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie heeft een structureel, terugkerend bewustzijnsprogramma gericht op CO2-bewustzijn en energiereductie, inclusief monitoring en feedback aan alle individuele bestuurders/beheerders van grote energiegebruikers.	Niet ingevuld

<b>Congestiemangement</b>		
Netflexibiliteit		
Categorie C	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting een congestiemanagement-regeling met de DSO afgesproken mbt het transport van elektriciteit.	Niet ingevuld

<b>Doelstelling nul CO2-uitstoot in uiterlijk 2050.</b>		
Reductie doelstelling 2050		
Categorie B	Organisatie heeft een nul CO2-doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en business travel.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft een nul CO2-doelstelling in uiterlijk 2050 en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1, 2 en 3.	Niet ingevuld

<b>Drukwerk met een lage CO2-Footprint</b>		
Drukwerk		
Categorie B	Bij uitbesteding van drukwerk vraagt de organisatie naar de CO2-footprint van het drukwerk en om mogelijke alternatieven met een lagere CO2-footprint	Niet ingevuld

<b>Dynamisch stroomcontracten (wisselende elektriciteitsprijzen maximaal op uurbasis)</b>		
Netflexibiliteit		
Categorie A	Organisatie heeft voor minstens één aansluiting met een dynamisch stroomcontract afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie heeft voor 25% van haar totaal elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft voor haar gehele elektriciteitsverbruik dynamische stroomcontracten afgesloten en stuurt het elektriciteitsgebruik op basis van de energieprijzen.	Niet ingevuld

<b>Eigen productie duurzame brandstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	Organisatie produceert duurzame brandstof in pilot, of kleine schaal	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie produceert duurzame brandstof en dekt daarmee tenminste 50% van de eigen brandstofbehoefte	Niet ingevuld

<b>Eigen productie duurzame elektriciteit</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

<b>Hanteren interne CO2-prijs of energieprijzen voor energie gerelateerde investeringen</b>		
Integrale maatregel		
Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijzen die hoger ligt dan de marktprijzen.	Niet ingevuld

**Hogere reiskostenvergoeding voor emissieloos woon-werk verkeer.**

Integrale maatregel

Categorie A	Organisatie biedt een reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets. vergelijkbaar met vergoeding van autokilometers	Niet ingevuld reiskostenvergoeding fiets en auto gelijk of arbeidsvoorwaarden staf
Categorie B	Organisatie biedt een hogere (netto) reiskostenvergoeding voor gebruik van fiets die hoger is dan de vergoeding voor autokilometers.	Niet ingevuld

**Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's**

Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie B	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties én mobiliteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties, mobiliteit en tijdelijke locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's	Niet ingevuld

**Inzicht in vermeden CO2 als gevolg van de verwerking van afvalstromen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies van haar afvalstromen door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Niet ingevuld

**Levering duurzame energie (tbv derden) anders dan duurzame elektriciteit**

Duurzame energie

Categorie B	Levering duurzame energie aan derden in pilot of kleine schaal	Niet ingevuld
Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld

**Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)**

Duurzame energie

Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) op vaste locaties**

Duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)	Niet ingevuld

**Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)**

Duurzame energie

Categorie A	Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld
Categorie C	100% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract	Niet ingevuld

**Organisatie biedt vrijkomende componenten aan voor hergebruik.**

Circulariteit

Categorie A	Organisatie onderzoekt incidenteel welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie onderzoekt bij 50% van bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie onderzoekt bij alle bouwwerken welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik	Niet ingevuld

**Organisatie biedt vrijkomend materiaal aan voor recycling.**

Circulariteit

Categorie A	Organisatie verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Niet ingevuld

**Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus bij het ontwikkelen en beoordelen van ontwerpen om de CO2-impact van producten of bouwwerken te beperken**

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij specifieke producten of bouwwerken	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de producten of bouwwerken	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle producten of bouwwerken	Niet ingevuld

**Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus om de CO2-impact van inkoop van materialen, diensten en producten te beperken**

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten en producten	Niet ingevuld

**Organisatie gebruikt criteria obv embedded carbon of CO2 -uitstoot over de levenscyclus om de CO2-impact van uitbesteding van werken te beperken**

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt incidenteel toegepast bij uitbesteding van werken	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de werken die worden uitbesteed	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle uitbesteding van werken	Niet ingevuld

**Organisatie hanteert criteria om reis-en/of transport-afstanden te beperken bij inkoop van materialen, diensten en producten**

Integrale maatregel

Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten of producten	Niet ingevuld

**Organisatie maakt toekomstig hergebruik van materialen en componenten mogelijk.**

Circulariteit

Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toekomstig hergebruik van materialen en componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

<b>Organisatie past recycled materiaal en gebruikte componenten toe in producten en bouwwerken.</b>		
Circulariteit		
Categorie B	Organisatie heeft onderzocht welke belemmeringen er zijn voor toepassing van recycled materiaal en gebruikte componenten en neemt aantoonbaar maatregelen om deze belemmeringen weg te nemen.	Niet ingevuld

<b>Organisatie stelt eisen aan de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen (aankoop of lease)</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 795 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 530 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe schepen wordt een CO2-limiet gehanteerd van 265 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld

<b>Organisatie stelt eisen aan de CO2-uitstoot van binnenvaartschepen (inhuur of op contractbasis)</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 795 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie B	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 530 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld
Categorie C	Bij het sluiten van een contract voor de inzet van een schip wordt een CO2-limiet gehanteerd van max. 265 gr CO2 per kWh	Niet ingevuld

<b>Organisatie vraagt een CO2-management-systeem van contractpartners bij uitbesteding van werken.</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij uitbesteding van specifieke werken.	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de opdrachten/werken die worden uitbesteed.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle uitbesteding van werken.	Niet ingevuld

<b>Organisatie vraagt een CO2-management-systeem van leverancier bij inkoop van materialen, diensten en producten.</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Maatregel wordt alleen toegepast bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten.	Niet ingevuld
Categorie B	Maatregel wordt toegepast bij 50% van de materialen, diensten en producten die worden ingekocht.	Niet ingevuld
Categorie C	Maatregel wordt toegepast bij alle inkoop van materialen, diensten of producten.	Niet ingevuld

<b>Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod</b>		
Duurzame energie		
Categorie C	Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen	Niet ingevuld

## Personen-mobiliteit

<b>Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld

<b>Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 120 gr/km	Niet ingevuld
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 100 gr/km	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Niet ingevuld Onderdeel van arbeidsvoorwaarden. Wordt toegekend door directie / leasecoördinator.
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

<b>Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Inzet duurzame energiedragers personen-mobiliteit</b>		
Duurzame energie		
Categorie A	Tenminste 10% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie B	Tenminste 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 50% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof	Niet ingevuld

<b>Nieuwe medewerkers</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld

<b>Parkeerbeleid</b>		
Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld



**Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

**Stimuleren treingebruik voor lange afstanden**

Integrale maatregel

Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is.	Niet ingevuld

**Terugdringen autogebruik**

Activiteit beperken

Categorie A	Vergoeding van openbaar vervoer mogelijk maken voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

**Zero CO2-emissie busjes, bestelauto's, tot 3.500 kg**

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Niet ingevuld
Categorie C	100%	Niet ingevuld

**Zero CO2-emissie voertuigen**

Elektrificeren

Categorie A	tenminste 10%	Niet ingevuld
Categorie B	tenminste 50%	Niet ingevuld
Categorie C	100%	Niet ingevuld

**Het nieuwe rijden**

Integrale maatregel - Eigen maatregel

Het nieuwe rijden onder de aandacht brengen

Gepland 05/2025

**Elektrificeren leasevloot staf**

Integrale maatregel - Eigen maatregel

Bestellingen vanaf 1-1-2025 enkel nog (plug-in) hybride voor staf, vanaf 2026 enkel nog elektrisch.

Gepland 12/2025

**Elektrificeren leasevloot professionals**

Integrale maatregel - Eigen maatregel

Brandstof auto's vervangen voor zuinigere auto's. Indien geschikte elektrische auto's beschikbaar elektrificeren leasevloot

Gepland 12/2026

**Niet geselecteerde activiteiten**

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Materieel, Logistiek &amp; transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Bedrijfsprocessen, Overheden.